

Электромеханическая рулевая рейка это рейка имеющая встроенный 3х фазный электромотор, датчик положения вала электродвигателя, датчик момента сопротивления. Как работает электрорейка: при повороте рулевого колеса датчик момента сопротивления в зависимости от нагрузки колес передаёт сигнал в блок управления, который по заложенным ему таблицам суммирует скорость движения автомобиля, оборотам двигателя и направлением вращения рулевого колеса, обработав информацию подает напряжение на электромотор, скорость движения и направления электромотора мониторится датчиком положения вала электродвигателя.